

自動車用フォグランプ(白) 測定結果

照度LUX測定結果

| | LED従来品 LED37素子 | GT試作品 LED24素子 6W | 倍率(従来品とGT) | 写真左の他社製品 LED37素子 |
|------|-------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | (9点測定) | (単位: Lux) | (単位: Lux) | (単位: Lux) |
| A | 11,200 | 49,000 | 4.3 | 4,600 |
| B | 4,300 | 20,600 | 4.7 | 1,450 |
| C | 1,800 | 22,500 | 12.5 | 1,850 |
| D | 1,300 | 17,000 | 13.0 | 1,000 |
| E | 3,000 | 26,300 | 8.7 | 2,500 |
| F | 3,400 | 18,100 | 5.3 | 1,900 |
| G | 3,800 | 18,900 | 4.9 | 2,250 |
| H | 3,550 | 18,100 | 5.0 | 2,550 |
| I | 2,600 | 15,000 | 5.7 | 1,720 |
| 平均照度 | 3,883 | 22,833 | 5.88倍 | 2,220 |



写真(右) 弊社のGT試作品

写真(左) 他社製品

写真をご覧いただくと分かるように、弊社のGT駆動回路を搭載したLEDは、他社のLEDと比較すると、照度の違いが目に見えてハッキリと確認いただけます。

- LED素子の選別は不要、しかも低発熱。だから低コストでキレイな発光。
- もちろん故障も少なく、長寿命の4万時間。
- 特殊設計の駆動回路は軽量コンパクト、そして低価格。

従来のLEDだと、
発熱の関係で明るく出来なかったが、
弊社の製品(試作品)との差は歴然の

約6倍

自動車用フォグランプ(白) 測定結果

同一電流値による照度比較及び同一照度による消費電力テスト

12.2V 直流に①抵抗値のみと②定電流駆動回路を接続した場合の比較



[測定条件]

使用 LED: 日亜化学製 1Wタイプ

適用電流: 85.1mA

使用電圧: 12.2V

照度計: SANWA mi LX2

接続方法: 電源=電流計テスター

①電気抵抗 / ②駆動回路=

LED 素子 3個直列

電源供給: バイク用自動車バッテリー 12V

1. 同一電流値による照度の相違 (電流値 85.1mA)

| | | | |
|----------|------------|---|--------------------|
| ①抵抗値の照度 | 10,190 Lux | → | 1.44倍 の輝度増加 |
| ②駆動回路の照度 | 14,716 Lux | | |

2. 同一輝度による電流値の相違 (10,000Lx)

| | | | |
|----------|---------|---|-----------------------|
| ①抵抗値の電流 | 85.1 mA | → | 39.1% の電流値低減効果 |
| ②駆動回路の電流 | 51.7 mA | | |

3. 消費電力はV×Iにて算出

| | | | |
|--------|---------|---|------------------------|
| ①抵抗のみ | 1.038 W | → | 39.2% の消費電力削減効果 |
| ②駆動回路は | 0.631 W | | |

省エネ効果
39%